

Народилось и работает пока ООО «Старорусское ПАТП». Форма «ООО» означает, что это частное предприятие (со всеми вытекающими отсюда обязательствами перед государственными фондами и инспекциями). Так вот, юридическое лицо ООО «Старорусское ПАТП» имеет уже сейчас долгов только перед Пенсионным фондом более 3 млн. рублей страховых взносов. Да плюс на руках у судебных приставов исполнительных листов арбитражного суда к взысканию с ПАТП 4 млн. рублей долгов и штрафов в пользу налоговой инспекции, Северо-Западного Телекома, Новгородрегионгаза, Русской транспортной страховой компании....

Тупо, однообразно ПАТП несколько раз как в канализацию смывалось от уплаты долгов. Как, впрочем, и многие другие хлипкие предприятия в Старорусском районе, особенно на селе. А люди при этом оставались без пенсий или с пенсией минимальной. Подыскивает ли ПАТП себе сегодня очередную «канализационную трубу»? А кто его знает!

НИ ПУЛЯ, НИ РОГАТКА

За эти годы директора в ПАТП менялись, но незабываемым монументом на посту оставалась главный бухгалтер Екатерина Федорова Быкова (15 с лишним лет). С ней и встретился автор этой статьи, чтобы узнать, как дошло предприятие до жизни такой. Оговорюсь сразу, что впоследствии визит журналиста в кабинет Е.Ф. Быковой преподносился окружающим самой Екатериной Федоровной как наезд с угрозами. А так как главный бухгалтер часто любит повторять, что «в борьбе за ПАТП ее оставит разве что пуля в лоб», то хочу признаться: «Не виноватая я! Ни пулей, ни рогаткой Е.Ф. Быковой не угрожал!»

Что же касается финансового состояния ПАТП, то кого только в своих бедах ни обвиняла Екатерина Федорова! И председателя комитета финансов администрации Старорусского муниципального района А.П. Куропаткину за то, что та «не защитила» в области суммы выпадающих доходов ПАТП и даже не внесла эту сумму (40,8 млн. рублей) в протокол разногласий. И, конечно же, «газельщиков» – каждого по отдельности и вместе взятых – за то, что «отобрали» у ПАТП часть дотаций на перевозку льготных категорий граждан, и за то, что работают не по графику, перехватывают пассажиров у рейсовых автобусов и тем самым лишают ПАТП еще тысяч и миллионов рублей доходов.

Как заметила однажды по поводу ПАТП Алевтина Павловна Куропаткина, «убытки предприятия могут расти до бесконечности, но это не значит, что бюджет будет брать эту ношу на себя». И потом – прошло то время, когда ПАТП было монополистом пассажироперевозок и могло диктовать свои условия. Конкуренция обязывает мыслить по-новому, конечно, если есть чем мыслить.

Надо знать Екатерину Федоровну, чтобы понять, насколько трудно бывает угадаться за ее логикой. Подчеркивая, что ООО «Старорусское ПАТП» планово-убыточное предприятие, она между тем сообщила, что рост доходов за 9 месяцев по сравнению с прошлым годом составил 58 процентов. От пассажироперевозок получено доходов 23 млн. рублей, а от дополнительных видов деятельности – 2 млн. рублей. Но на вопрос, почему не платятся страховые взносы в Пенсионный фонд, она сказала, что «не из чего». Не забыв упомянуть, что положение дел на предприятии настолько плачевное, что когда недавно отмечался профессиональный праздник, никто не захотел остаться, все разбрелось.

Еще одна «козырная карта», которой воспользовалась главный бухгалтер в беседе с журналистом, это то, что как бы ни рыпались судебные приставы (а надо понимать – и все организации, имеющие финансовые претензии к ПАТП), но собственного имущества у Старорусского ПАТП нет. Все оно является государственным имуществом области и всего лишь передано КУГИ (Комитетом по управлению государственным имуществом) предприятию в доверительное управление. Что же это получается: имея средства производства, регулярно (практически даром) получаю по областной программе новые автобусы, имея штат, маршруты, дотации