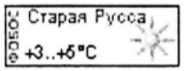
Разное - 16



– В первую очередь уменьшение пенсии для работников предпенсионного возраста, а для молодежи в будущем – полное отсутствие трудовой пенсии. Ведь для тех, кто начал работать позже 1 января 2002 года, формула очень проста: нет взносов – нет пенсии.

– Можно пояснить на конкретном примере, как неуплата страховых взносов влияет на размер пенсии?

– Пожалуйста. В сентябре 2006 года работник ПАТП выходит на пенсию. Его средняя зарплата за 2006 год составляла 3180 руб. Предприятие не уплатило за него в 2003 году 25% страховых взносов, в 2004 году – 30%, а за 2005 год и 8месяцев 2006 года поступлений в Пенсионный фонд от ПАТП не было вообще. Из-за вышеупомянутых неуплат ежемесячный размер пенсии уменьшился на 45 руб.88 коп. Много это или мало – решайте сами. Но не забывайте, что эта сумма индексируется с каждым очередным повышением пенсии, которое проводится минимум два раза в год.

– А если бы зарплата была выше?

– Тогда и недополученная сумма была бы больше. При средней зарплате в 6000 руб. пенсионер недополучал бы уже 90 рублей ежемесячно. Кроме того, существует прямая зависимость и от периода неуплаты. Чем дольше за человека не уплачиваются страховые взносы, тем меньше будет его пенсия.

ПАТРИОТИЗМОМ ЗДЕСЬ И НЕ ПАХНЕТ

А пахнет чем-то другим. О чем это мы? Да снова о нашем любимом ПАТП, а точнее о том, как умудрилось это предприятие накопить многомиллионные долги перед Пенсионным фондом, налоговыми органами и другими организациями. Причем инициатором разговора на страницах газеты об этом предприятии стала не редакция, которую недалекие люди обвиняют в травле ПАТП, а Управление Пенсионного фонда РФ в Старорусском районе, в которое постоянно обращаются с вопросами работники ПАТП

ГЛАВНОЕ - ВОВРЕМЯ СМЫТЬСЯ

Руководители Управления Пенсионного фонда не редко выступают на страницах нашей газеты. Помнится, в одном из первых интервью, посвященных финансовой непорядочности работодателей – неплательщиков взносов в ПФ, журналист расспрашивал о том, что, может быть, не все так страшно: поправит предприятие со временем свое материальное положение, да и погасит долги перед Пенсионным фондом. Так-то оно так, но к нашему Старорусскому ПАТП это не имеет никакого отношения. А все потому, что регулярно действовало оно по любимой схеме ухода от долгов.

Накопило несколько лет назад Старорусское ПАТП долгов перед Пенсионным, налоговыми органами и другими организациями и затеяло реорганизацию.

Было создано дочернее ГОУП, а потом на свет появился филиал № 9 ГОУП «Новпассажиравтотранс», существовавший до ноября 2003 года. Накопил долги, разваливался потихоньку и снова решил провести реорганизацию. И опять – конкурсный управляющий и банкротство. И опять Пенсионный ничего не получил.