

не учитывать. Администрация

АВТОБУС ДАЛЬШЕ!

или Почему у нас не чтят законы областной Думы и

... несмотря на то, что он предъявил удостоверение сотрудника милиции, преградила собою дверь автобуса, чем физически воспрепятствовала выходу, утверждая, что не выпустит, пока он (Васильченко А. А.) не оплатит проезд, после чего она вместе с ним, потеряв равновесие, выпала из автобуса".

(Из материалов прокурорской проверки).

"Закон — что дышло, как повернешь — так и вышло".

(Грустная народная мудрость).

Вообще строки официального документа, приведенные в качестве перного эпиграфа, как и полагаются официальной бумаге, не передают всех "пикантных" подробностей вышеописанного эпизода. Впрочем, о красочных деталях читатели могут догадаться и сами. Фантазии тут много не требуется. Боролся-боролся капитан милиции с женщиной за свои права, она тоже в долгу не оставалась. Пыхтение, крикание, хохот толпы, плач детей, шум мотора... И — вывалились они на улицу. На всеобщее обозрение. Она — встала и вошла обратно в коммерческий автобус. Он — тоже встал, отряхнулся и... тоже пошел на работу.

Как следует из того же прокурорского документа, травмы бедного кондуктора Н. Ионовой, полученные от совместного с благородным милиционером "падения", "вредом здоровью не считаются". То есть: ссадины лица, кровоподтеки левого предплечья и левой подвздошной области, кровоподтек с осаднением правой голени — это так, легкий правоохранительный макияж, нанесенный вежливым капитаном несговорчивой женщине...

Обе стороны подали заявления в соответствующие инстанции. Не будем утомлять читателей подробностями работы правоохранительных механизмов. Скажем лишь, что подобные "красавицы" стычки с женщинами-кондукторами у 27-летнего капитана милиции, сотрудника тамбовского филиала Московского университета МВД, приехавшего в наш город из Ростова, А. Васильченко происходят нередко (редакция достоверно известно, как минимум, о четырех подобных инцидентах).

Общается сей бравоый офицер с женщинами-кондукторами по-разному. Как при совместных падениях, так и без оных, с кровоподтеками на кондукторских лицах и без, с черепно-мозговыми травмами и без, наносит вред дамской подвздошной области или же почему-то щадит ее. Но при каждом происшествии капитан Васильченко громко заявляет о себе, демонстрируя удостоверение сотрудника милиции. Мол, наша милиция за себя постоять сможет! Иногда женщины попадают в больницу, иногда — нет, продолжая нелегкую кондукторскую работу, стыдливо прикрывая травмы, нанесенные капитаном милиции. Ведь кровоподтеки и ссадины, как было сказано, вредом здоровью нашим законом почему-то не считаются, отрывать талончики и отсчитывать сдачу не мешают...

Сообщим также, что пока по всем этим эпизодам автобусного боширства (которое, впрочем, для можно расценивать как

внимания не произошло. Дела рассматриваются, возбуждаются, проверяются, перепроверяются, таят, тонут и время от времени всплывают в непредсказуемо-справедливой машине правосудия...

(Хотя сам по себе факт "ничего не произошло" уже является событием — мол, знай себе, капитан, дави кондукторш, ничего не произойдет, подумаешь, принцессы какие...)

Но нет! Нет! Нет и еще раз нет! Капитан Васильченко не просто так "воспитывал" тамбовских кондукторш. Все не потому, что злой или чересчур хулиганистый. Нет. Все наоборот. Мотив у капитана был самый что ни на есть благороднейший. Он (разумеется, в свободное от преподавательской работы в тамбовском филиале Московского университета МВД время) просто проводил подручными средствами элементарный ликбез. Обучал неграмотных женщин некоторым статьям Закона РФ "О милиции".

Не станем вдаваться в излишние тонкости и хитросплетения современного российского законодательства. Речь в нашем случае идет только о 32-й статье Закона РФ "О милиции", в которой говорится о праве милиционеров на бесплатный проезд в общественном городском транспорте (кроме такси). Именно из-за этой статьи и воевал в коммерческих автобусах капитан Васильченко, именно из-за этой статьи и разгорались все эти нелепые сцены с падениями, разными ушибами, больницами и прокурорскими разбирательствами.

Итак. Оставим пока в стороне морально-этическую сторону вопроса. Женщин (да и мужчин, в общем-то...) обихать в подвздошную или иную часть тела нехорошо. Займемся пока экономико-юридической стороной дела. Это, поверьте, будет совсем не скучно. В дебри опять-таки углубляться не будем. Заострим внимание на нескольких простых вещах. Для общего понимания проблемы этого будет вполне достаточно.

Статью Закона "О милиции", принятого в конце прошлого века при Б. Ельцине, мы уже приводили. Она ясна и справедлива. Милиционеры имеют право бесплатного проезда в общественном транспорте. Чем это плохо? Ничем. Это даже хорошо. (В скобках обязательно отмечаю — речь в данной публикации не идет ни о ветеранах, ни о многодетных матерях, ни о инвалидах, ни о детях, ни о других льготных категориях граждан, список которых, утвержденный марией Тамбова, находится в любом коммерческом автобусе! Тут все ясно. Все они — БЕСПЛАТНО! Без вопросов).

му недопустимо никому ни при каких обстоятельствах. Это — святая святых.

Так вот, в Конституции РФ, в главе 2 "Права и свободы человека", в статье 35, в частности, сказано:

"1. Право частной собственности охраняется законом.

2. Каждый вправе иметь имущество в собственности, владеть, пользоваться и распоряжаться им как единолично, так и совместно с другими лицами.

3. Никто не может быть лишен своего имущества иначе как по решению суда.

Принудительное отчуждение имущества для государственных нужд может быть произведено только при условии предварительного и равноценного возмещения".

Самое главное в нашем случае именно эти слова — при условии равноценного возмещения! Без равноценного возмещения — никто и никогда не может ничего взять!!! Иначе — получается кража. Так гласит Основной Закон России.

А бесплатный проезд — это как раз и есть отчуждение, лишение частного имущества (автобус-то коммерческий, частный, на личные деньги купленный, на личные деньги ремонтируемый...). А у нас что выходит — товар (услугу) с предпринимателя взял, и — ничего при этом не заплатил (кроме черепно-мозговой травмы кондуктору, конечно...).

Мало того — в полном соответствии с Конституцией России, с учетом современных реалий, с учетом того, что появились частные автобусы, постановлением областной Думы в 1999 году принят Закон Тамбовской области об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Тамбовской области.

Статья 16 этого закона "Тарифная политика на пассажирском транспорте" гласит следующее:

"Тарифная политика на пассажирском транспорте в области основана на принципах: доступности услуг для малообеспеченных групп населения; устойчивого функционирования пассажирского транспорта общего пользования.

Органы государственной власти и местного самоуправления могут в пределах своей компетенции предоставлять отдельным категориям населения право проезда по льготным тарифам или бесплатно на транспорте общего пользования при условии компенсации перевозчикам выпадающих доходов.

Вспомните — ведь то же самое говорит нам и Конституция — если пользуешься правом бесплатного проезда — выпадающие доходы должны быть компенсированы!

Но до сих пор ни о какой компенсации со стороны МВД и речи не идет. Закон о милиции лишь декларирует право милиционеров бесплатно пользоваться общественным коммерческим транспортом. За этими словами нет ни копейки живых денег. За этими словами пока лишь — капитан А. Васильченко, безнаказанно наезжающий на женщин-кондукторов.

По

должна была подвостановаться. вышериведен милиции". "З области об оргских перевозках транспортом". И, разумеется, естественно ривать в ком другом от друга, аномально.

Но случил В решении родного суда рид следую подзаконных регламентирущения орган связанных с ответственной, современно, может служить каза в предло

Вот так. дело. А еще выиграть, есл были учены сии, ни Закон

(Небольша любовьтна д логика судьи подзаконных все равно до ся. И поэтом Тамбова своо создал этот акт, который дующее: все в если их през речит Консти если не сказа

Вообще к удивительн властей. Так безропотно ную" агонию тра компенсиро ешь не красо великая, по ним концом мужику. В р тут выступи едзание на сах, и гражд на этих маш — те же вла знают, что де нег нет.

Деньги на род начал п частным из коммерчески будут нормал рии; пенсии инвалиды, у чественной Власть им п че?

Коммер пали те же п ровали. при то, по сути больше-то : чем. Кроме

И вот — порт под уг дарственно делать? Ухс давать больш

завое если этого ты
Р... инвал... чественн... Власть им пом...
Коммерческие пали те же про... ровали, да...
то, да...

не учитывать. Администрация

АВТОБУС ДАЛЬШЕ

или Почему у нас не чтят законы областной Думы и

... несмотря на то, что он предъявил удостоверение сотрудника милиции, преградила собою дверь автобуса, чем физически воспрепятствовала выходу, утверждая, что не выпустит, пока он (Васильченко А. А.) не оплатит проезд, после чего она вместе с ним, потеряв равновесие, выпала из автобуса".

(Из материалов прокурорской проверки).

"Закон — что дышло, как повернешь — так и вышло".

(Грустная народная мудрость).

Вообще строки официального документа, приведенные в качестве перного эпиграфа, как и полагаются официальной бумаге, не передают всех "пикантных" подробностей вышеописанного эпизода. Впрочем, о красочных деталях читатели могут догадаться и сами. Фантазии тут много не требуется. Боролся-боролся капитан милиции с женщиной за свои права, она тоже в долгу не осталась. Пыхтение, кричание, хохот толпы, плач детей, шум мотора... И — вывалились они на улицу. На всеобщее обозрение. Она — встала и вошла обратно в коммерческий автобус. Он — тоже встал, отряхнулся и... тоже пошел на работу.

Как следует из того же прокурорского документа, травмы бедного кондуктора Н. Ионовой, полученные от совместного с благородным милиционером "падения", "вредом здоровью не считаются". То есть: осадины лица, кровоподтеки левого предплечья и левой подвздошной области, кровоподтек с осаднением правой голени — это так, легкий правоохранительный макияж, нанесенный вежливым капитаном несговорчивой женщине...

Обе стороны подали заявления в соответствующие инстанции. Не будем утомлять читателей подробностями работы правоохранительных механизмов. Скажем лишь, что подобные "красивые" стычки с женщинами-кондукторами у 27-летнего капитана милиции, сотрудника тамбовского филиала Московского университета МВД, приехавшего в наш город из Ростова, А. Васильченко происходят нередко (редакции достоверно известно, как минимум, о четырех подобных инцидентах).

Общается сей браво офицер с женщинами-кондукторами по-разному. Как при совместных падениях, так и без оных, с кровоподтеками на кондукторских лицах и без, с черепно-мозговыми травмами и без, наносит вред дамской подвздошной области или же почему-то щадя ее. Но при каждом происшествии капитан Васильченко громко заявляет о себе, демонстрируя удостоверение сотрудника милиции. Мол, наша милиция за себя постоять сможет! Иногда женщины попадают в больницу, иногда — нет, продолжая нелегкую кондукторскую работу, стыдливо прикрывая травмы, нанесенные капитаном милиции. Ведь кровоподтеки и осадины, как было сказано, вредом здоровью нашим законом почему-то не считаются, отрывать талончики и отсчитывать сдачу не мешают...

Соборим также, что пока по этому эпизоду автобусного боширства (которое, впрочем, для можно расценивать как

внимания не произошло. Дела рассматриваются, возбуждаются, проверяются, перепроверяются, таят, тонут и время от времени всплывают в непредсказуемо-справедливой машине правосудия...

(Хотя сам по себе факт "ничего не произошло" уже является событием — мол, знай себе, капитан, дави кондукторш, ничего не произойдет, подумаешь, принцессы какие...)

Но нет! Нет! Нет и еще раз нет! Капитан Васильченко не просто так "воспитывал" тамбовских кондукторш. Все не потому, что злой или чересчур хулиганистый. Нет. Все наоборот. Мотив у капитана был самый что ни на есть благороднейший. Он (разумеется, в свободное от преподавательской работы в тамбовском филиале Московского университета МВД время) просто проводил подручными средствами элементарный ликбез. Обучал неграмотных женщин некоторым статьям Закона РФ "О милиции".

Не станем вдаваться в излишние тонкости и хитросплетения современного российского законодательства. Речь в нашем случае идет только о 32-й статье Закона РФ "О милиции", в которой говорится о праве милиционеров на бесплатный проезд в общественном городском транспорте (кроме такси). Именно из-за этой статьи и воевал в коммерческих автобусах капитан Васильченко, именно из-за этой статьи и разгорались все эти нелюбезные сцены с падениями, разными ушибами, больницами и прокурорскими разбирательствами.

Итак. Оставим пока в стороне морально-этическую сторону вопроса. Женщин (да и мужчин, в общем-то...) обязать в подвздошную или иную часть тела нехорошо. Займемся пока экономико-юридической стороной дела. Это, поверьте, будет совсем не скучно. В дебри опять-таки углубляться не будем. Заострим внимание на нескольких простых вещах. Для общего понимания проблемы этого будет вполне достаточно.

Статью Закона "О милиции", принятого в конце прошлого века при Б. Ельцине, мы уже приводили. Она ясна и справедлива. Милиционеры имеют право бесплатного проезда в общественном транспорте. Чем это плохо? Ничем. Это даже хорошо. (В скобках обязательно отмечаю — речь в данной публикации не идет ни о ветеранах, ни о многодетных матерях, ни о инвалидах, ни о детях, ни о других льготных категориях граждан, список которых, утвержденный мэрией Тамбова, находится в любом коммерческом автобусе! Тут все ясно. Все они — БЕСПЛАТНО! Без вопро-

му недопустимо никому ни при каких обстоятельствах. Это — святая святых.

Так вот, в Конституции РФ, в главе 2 "Права и свободы человека", в статье 35, в частности, сказано:

"1. Право частной собственности охраняется законом.

2. Каждый вправе иметь имущество в собственности, владеть, пользоваться и распоряжаться им как единолично, так и совместно с другими лицами.

3. Никто не может быть лишен своего имущества иначе как по решению суда.

Принудительное отчуждение имущества для государственных нужд может быть произведено только при условии предварительного и равноценного возмещения".

Самое главное в нашем случае именно эти слова — при условии равноценного возмещения! Без равноценного возмещения — никто и никогда не может ничего взять!!! Иначе — получается кража. Так гласит Основной Закон России.

А бесплатный проезд — это как раз и есть отчуждение, лишение частного имущества (автобус-то коммерческий, частный, на личные деньги купленный, на личные деньги ремонтируемый...). А у нас что выходит — товар (услугу) с предпринимателя взял, и — ничего при этом не заплатил (кроме черепно-мозговой травмы кондуктору, конечно...).

Мало того — в полном соответствии с Конституцией России, с учетом современных реалий, с учетом того, что появились частные автобусы, постановлением областной Думы в 1999 году принят Закон Тамбовской области об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Тамбовской области.

Статья 16 этого закона "Тарифная политика на пассажирском транспорте" гласит следующее:

"Тарифная политика на пассажирском транспорте в области основана на принципах:

доступности услуг для малообеспеченных групп населения; устойчивого функционирования пассажирского транспорта общего пользования.

Органы государственной власти и местного самоуправления могут в пределах своей компетенции предоставлять отдельным категориям населения право проезда **по льготным тарифам или бесплатно на транспорте общего пользования при условии компенсации перевозчиком выпадающих доходов.**

Вспомните — ведь то же самое говорит нам и Конституция — если пользуешься правом бесплатного проезда — выпадающие доходы должны быть компенсированы!

Но до сих пор ни о какой компенсации со стороны МВД и речи не идет. Закон о милиции лишь декларирует право милиционеров бесплатно пользоваться общественным коммерческим транспортом. За этими словами нет ни копейки живых денег. За этими словами пока лишь — капитан А. Васильченко, безнаказанно наезжающий на женщин-кондукторш.

По

должна была протестоваться вышестоящему милиции". "З области об организации перевозок транспортом". И, разумеется — Конституция, естественно, не может ругать в ком-друг от других аномалью.

Но случилась такая ситуация, родного судьи нет, придется следовать подзаконных регламентирующих органов связанных с ответственностью, своевременно, могут служить каза в предло-

Вот так. Дело. А еще выиграть, если были учтены силы, ни Закон

(Небольшая любопытная логика судьи подзаконных все равно до- И поэтому Тамбова сво- создал этот акт, который дующее: все-ются всем в-если их пред-речит Консти-если не сказа-

Вообще удивительная власть, так безропотно агонию венного тран-компенсирова-ещь не красо-великая, по-ним концом мужику. В р-тут выступать ездящие на-сах, и гражд-на этих маш- — те же вла-знают, что д-нег нет.

Деньги на-род начал п-частным из-коммерчески-будут норма-рии: пенси-инвалиды, у-чественной-Власть им п-че?

Коммер-пали те же п-рвали, при-то, по сути-больше-то-чем. Кроме- И вот — порт под уг-дарственно-делать? Уж-давать боль-

инвалиды, у-чественной-Власть им п-че? Коммерческие пали те же про-рвали, порт под уг-